



moins d'avions, plus d'AVENIR !

Conférence CLIMAT 2024



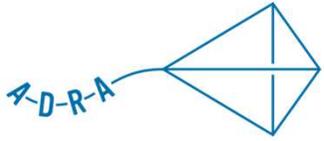


Les nombreuses pollutions de l'aéroport de Bâle-Mulhouse

👉 Nous ne contestons pas rôle économique de l'aéroport, mais estimons qu'il faut aussi prendre en compte les externalités de cette activité polluante.

- 1) Pollution SONORE – BRUIT
- 2) Pollution ATMOSPHERIQUE – AIR
- 3) Pollution par ILOT de CHALEUR
- 4) Pollution LUMINEUSE NOCTURNE
- 5) Pollution INDUSTRIELLE - SOL et EAU

- Cette conférence à été tenue à l'occasion de l'AG 2024 -



Assemblée générale 2024

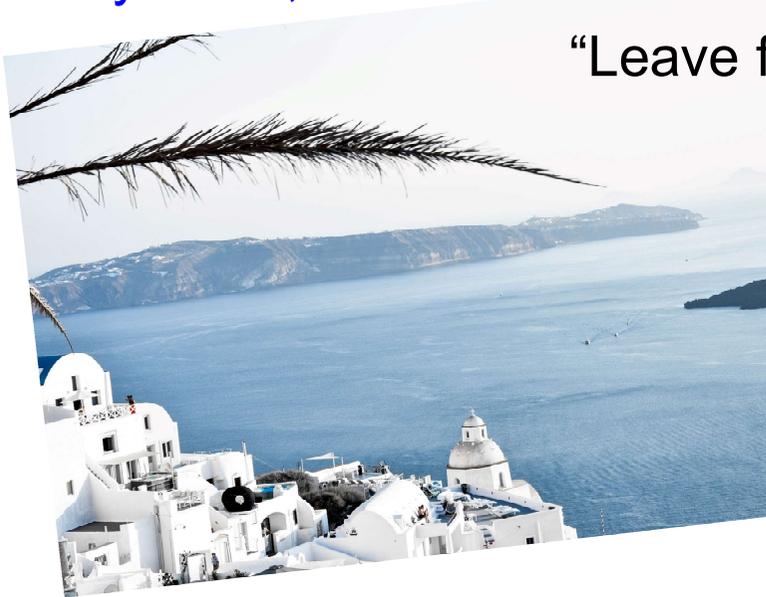
Conférence CLIMAT

Le monde merveilleux de l'Euroairport

“This summer, also enjoy our new destinations: [Oslo with Norwegian](#), [Dubai with FlyDubai](#), and its connection to the global network of Emirates.”

“Leave for Malta and Salerno with [easyJet](#) this summer”

New adventure in sight!





Le monde merveilleux de l'Euroairport

Éléments de greenwashing

- Dépaysement et découverte des contrées lointaines par les voyages
- Compensation carbone, labels biodiversité, dégomme sans pollution
- Transition énergétique :
 - centrale thermique bio-énergie,
 - voitures et tracteurs électriques



Assemblée générale 2024

Conférence CLIMAT

Pollution sonore – BRUIT :

Le bruit des avions tue !

- Le plus élevé des émissions (LAmax 65-85dBA) : transport, industrie,
- Le moins réglementé : 365 jours / an, nuit et jour, > recommandations OMS
- Mal mesuré : Lden est une unité de mesure non adaptée au bruit des avions
- Impacte ~ 40.000 personnes bruit élevé : NA65 (dBA), 25 évènements
- Impact sanitaire ➔ : troubles du sommeil, maladies cardio-vasculaires, diabète
- Réduit l'espérance de vie en bonne santé, cause des décès prématurés
- EU2002/49 : objectif -30% d'ici 2030 (réf. 2017) pas atteignable sans mesures
- Très étudié ➔ **Seule mesure efficace : la baisse du trafic, couvre-feu**



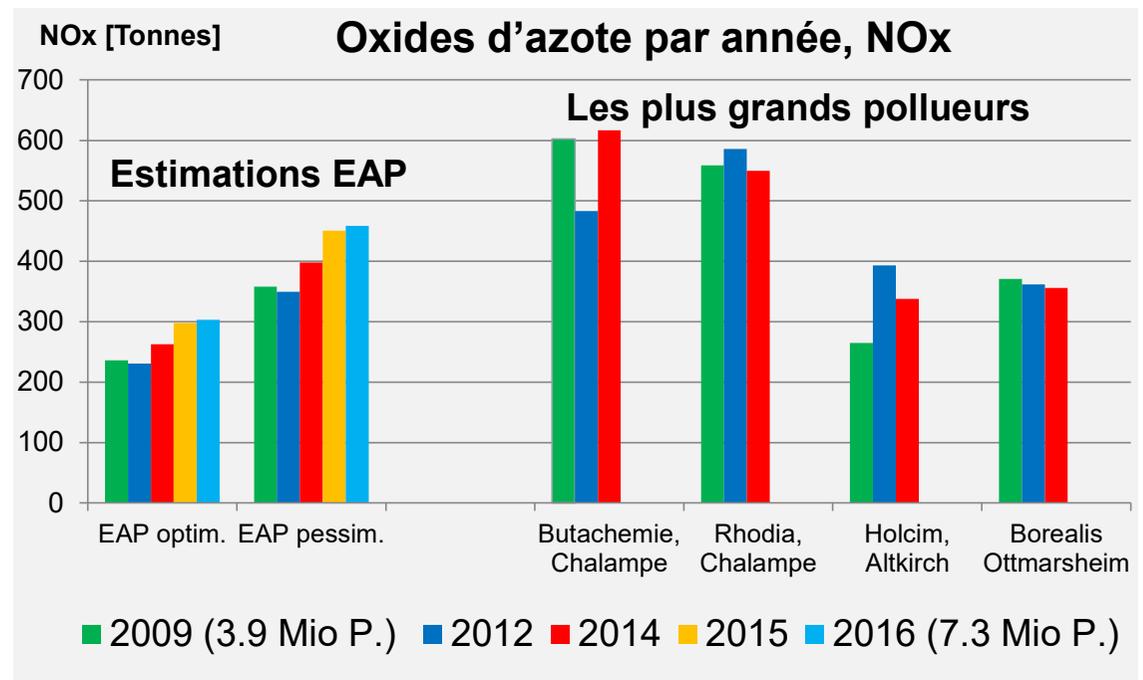
Pollution de l'AIR

- **La pollution de l'air est responsable de 48000 morts par an en France:** la pollution entraîne une augmentation des maladies, essentiellement cardiovasculaires et respiratoires.
- **Les activités de l'aéroport au sol et dans les airs rejettent des polluants en quantité :** NOx – Oxydes d'azote, CO – Monoxydes de Carbone, COVNM – Composés Organiques Volatils Non Méthaniques, CO2 – Gaz Carbonique et particules, PM10, PM2,5, PUF. (Atmo Grand Est, Rapport des mesures)



Pollution de l'AIR - Quantités

- **NOx** : l'EAP était en 2014 le 3^{ème} producteur de NOx en Alsace.
- **CO2-e, gaz à effet de serre** : 410.000T. Airport Tracker, 1/2 trajet
495.000T. DGAC 2021, (Holcim 65.500T).



Estimations EAP et ASPA

DREAL Alsace (2009 – 2014)



Pollution de l'AIR - PUF

Mesures par Atmo Grand Est

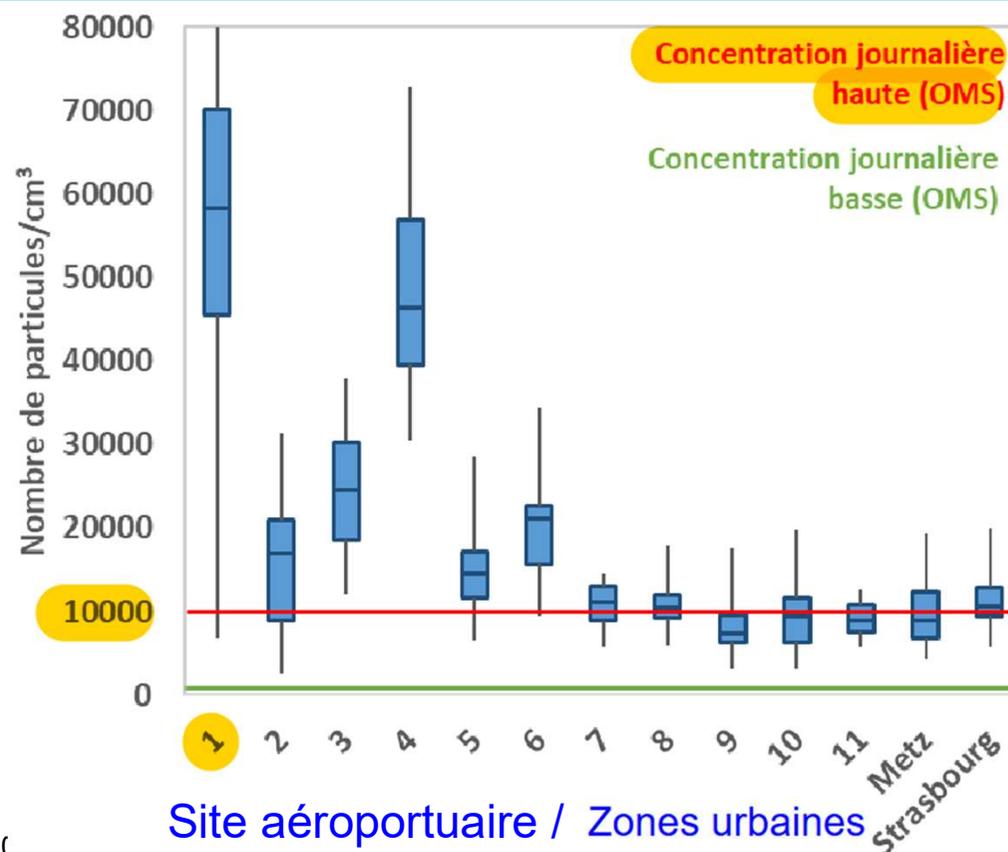
Comparaison des moyennes

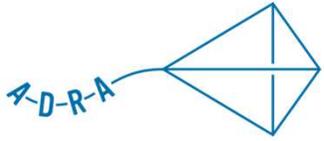
journalières aux

recommandations

de l'OMS ----

(Air pur 1000p/cm³ ----)





Pollution de l'AIR - PUF

Mesures par Atmo Grand Est

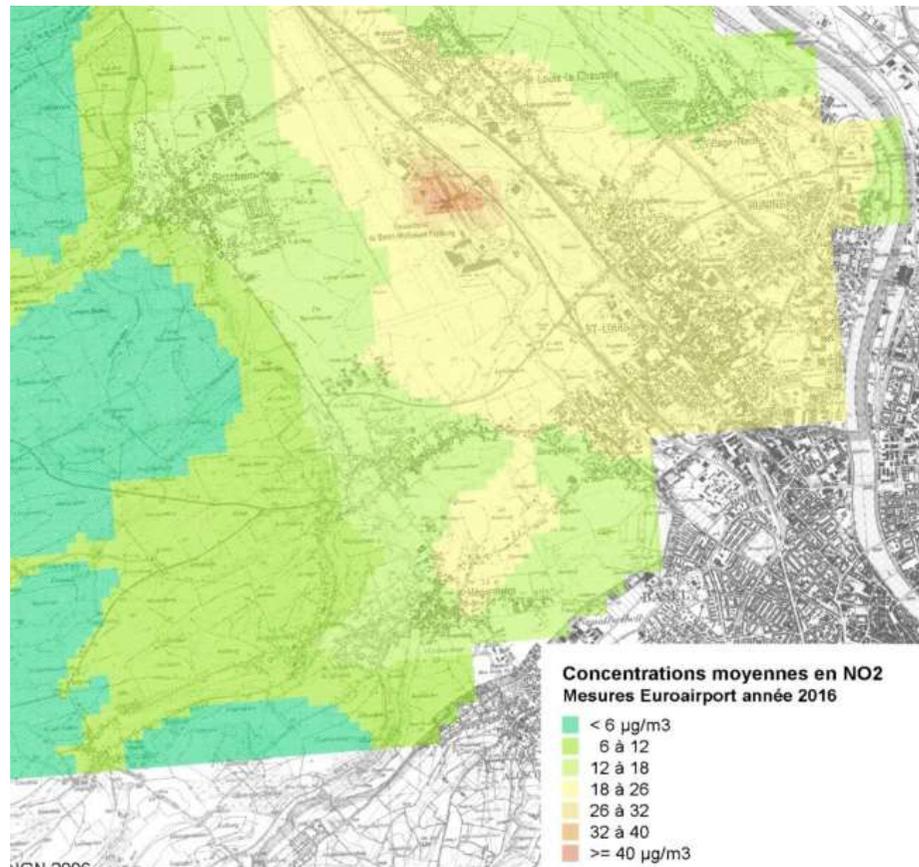
- Les campagnes de mesure des PUF a relevé une forte pollution aux particules ultrafine sur la plateforme impactant les travailleurs et élevée autour de l'aéroport en zone urbaine. Confirmant en cela les propres mesures de l'ADRA et conformément à plusieurs études internationales :
 - **niveau moyen de pollution comparable avec Strasbourg**
 - **maximums 1,4 à 2,3 fois plus élevés qu'à Strasbourg**

En moyenne, la pollution de l'EuroAirport au sol est comparable à celle de l'A35 et des agglomérations autour



Pollution de l'AIR : Profils journaliers été, trafic aérien, trafic routier du NO₂

Moyenne des périodes hivernales et estivales en 2016 (ASPA)





Pollution de l'AIR



Photo ADRA: 25 janvier 2022, un nuage de pollution stagne au-dessus de la plaine du Rhin)



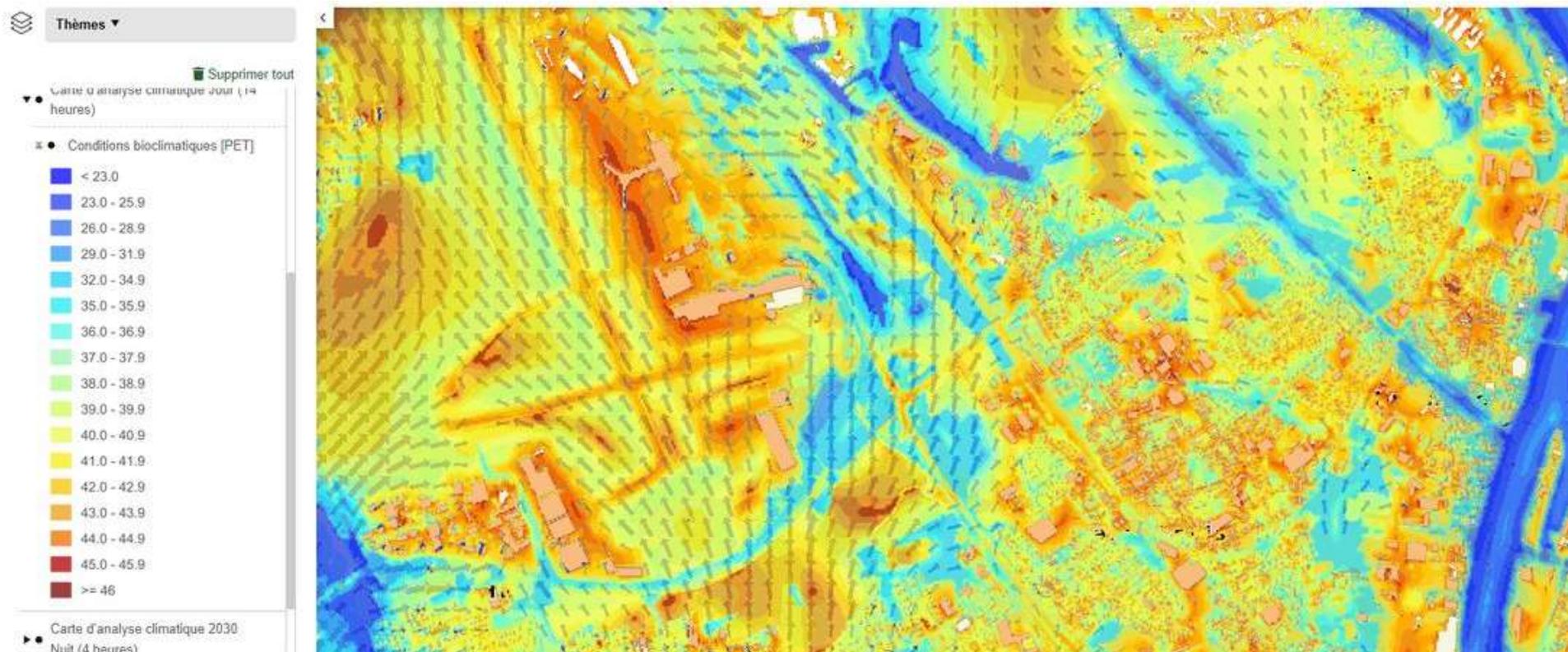
Pollution par ILOT de CHALEUR

L'aéroport, îlot de chaleur en journée et pollution lumineuse la nuit !

- les surfaces artificialisées et le manque de verdure font grimper la température en été. Elles accentuent l'effet du réchauffement climatique.
- Superficie 540ha : **374 ha artificialisée (70%)**, **166 ha d'espace vert (30%)**

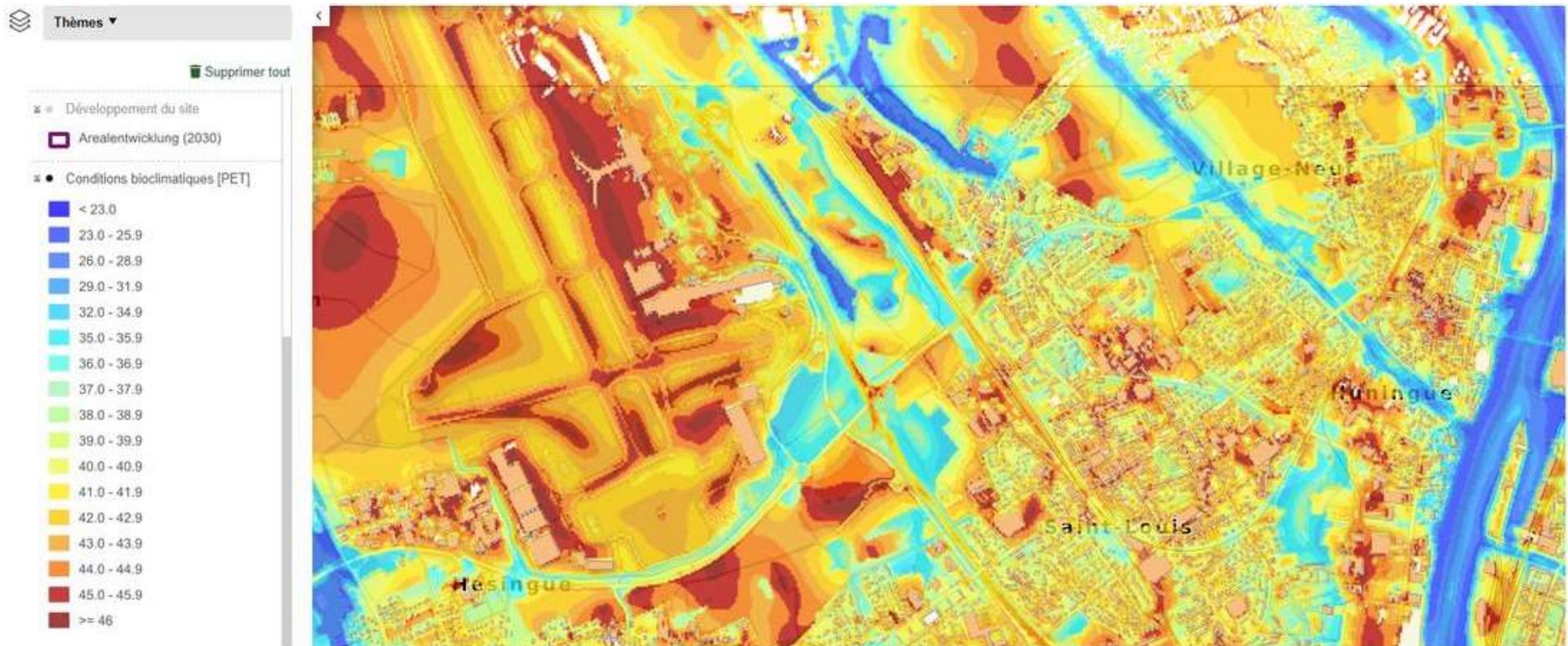


Pollution par ILOT de CHALEUR : 2021, 45°





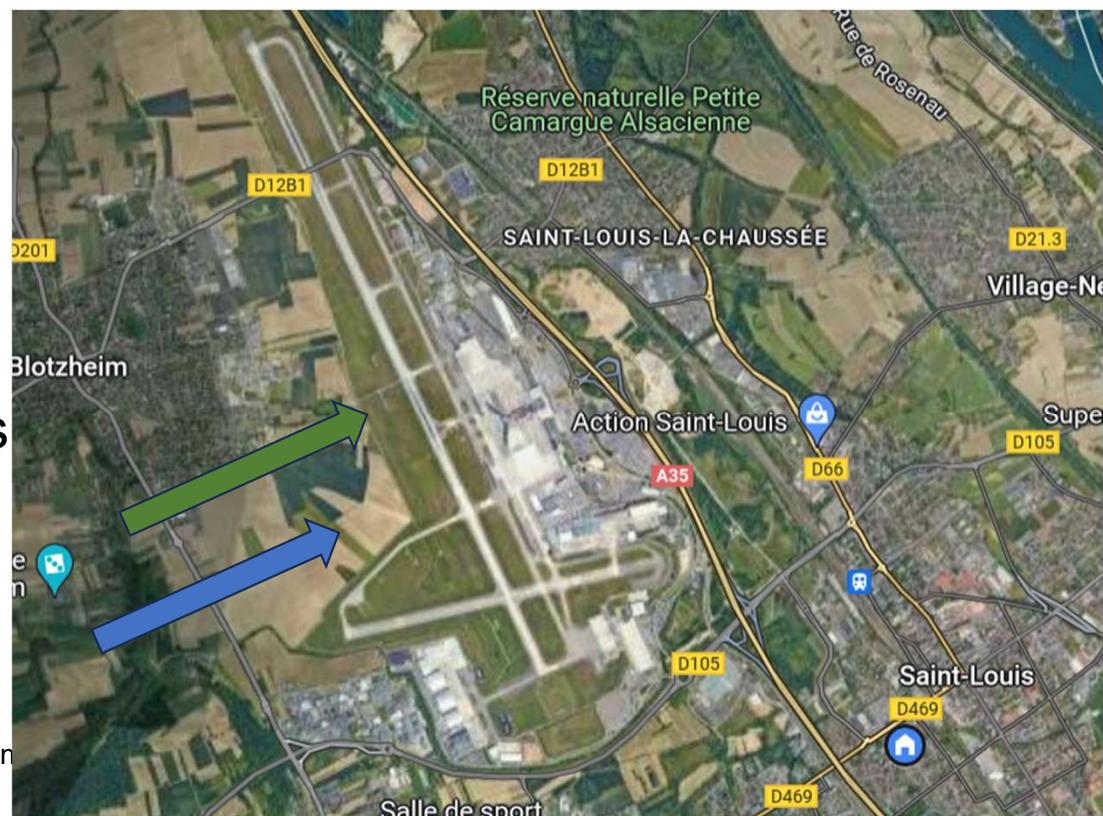
Pollution par ILOT de CHALEUR : 2030, > 45°

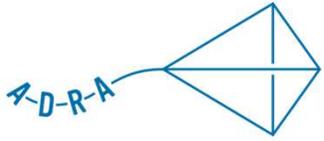




Pollution LUMINEUSE NOCTURNE

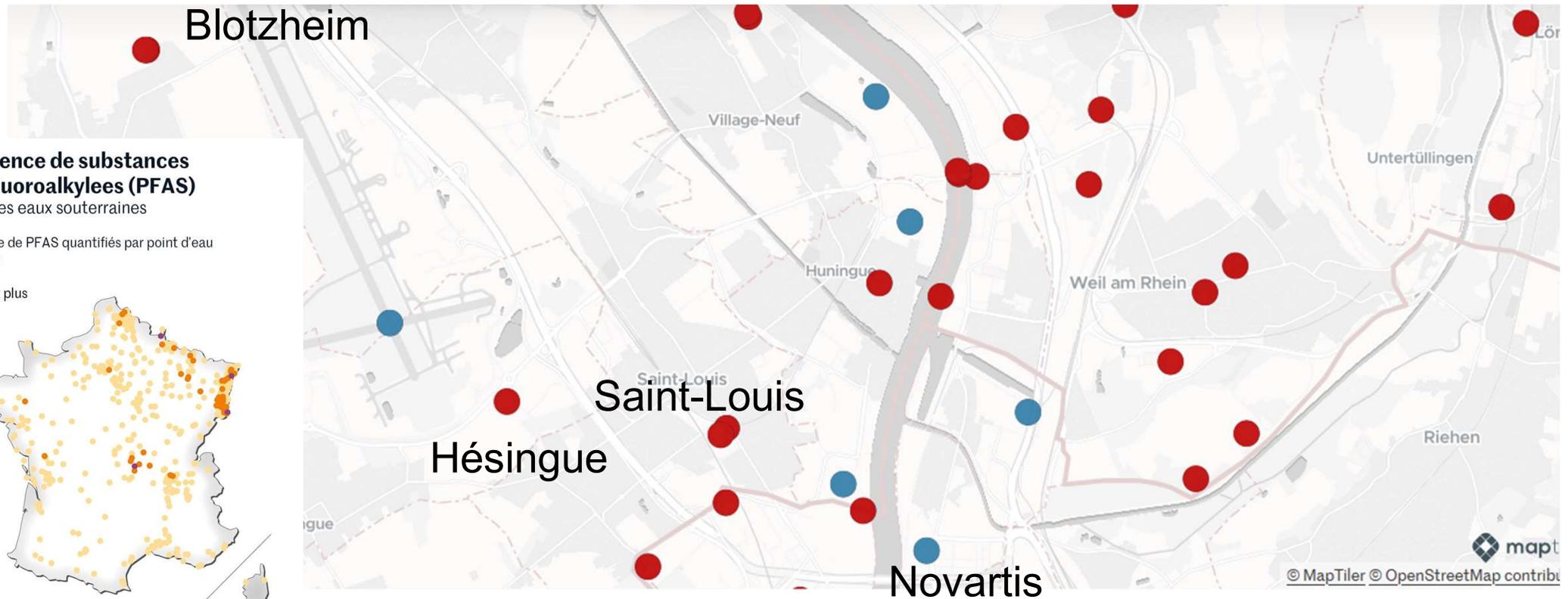
- La pollution lumineuse devient un véritable enjeu environnemental et énergétique
- 1/3 des terriens ne voient plus la voie lactée
- La pollution lumineuse a des conséquences sur la biodiversité : migration des oiseaux, la reproduction des insectes
- L'aéroport est aussi une barrière aux trames vertes et bleues entre le Sundgau et la plaine rhénane





Pollution industrielle du SOL et de l'EAU : PFAS, per- et polyfluoroalkylé

- « Polluants éternels », carte d'Europe de la contamination par les PFAS, 2016





Pollution industrielle du SOL et de l'EAU

L'ADRA fait des recherches ciblées depuis 11.2023. Les publications de Veolia, l'ARS 01.2024 et de L'Alsace 27.02.24 sont venues renforcer nos suspicions.

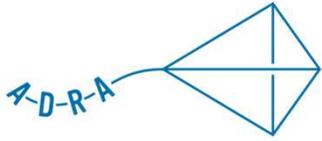
- Historiquement, les aéroports ont de part leur activités pollué les sols et les eaux : exemple Schiphol.
- Sources de pollution : poussières, hydrocarbures, résidus de pneus, dégivrant, mousses anti-incendie, fuites d'huiles et de kérozène, ... contenant des PFAS
- L'Euroairport s'est mis tardivement en conformité avec le règlement de la protection des eaux: installations de recueil, de traitement et d'évacuation des eaux de surface.
- L'Euroairport a utilisé par le passé des produits polluant l'environnement



Pollution industrielle du SOL et de l'EAU

- « Polluants éternels », carte d'Europe de la contamination par les PFAS





Pollution industrielle du SOL et de l'EAU

- Jusqu'en 2017, l'aéroport faisait des exercices d'incendie avec de la mousse contenant des PFAS (à l'emplacement de l'actuel terminal cargo au Sud-est)
- En octobre 2023, le puit de captage de « l'aéroport » a été déconnecté du réseau de distribution de l'eau potable en raison d'une pollution aux PFAS et fermé définitivement.

Somme de 20 substances perfluoroalkylées (PFAS, limite 0,1 µg/L) :

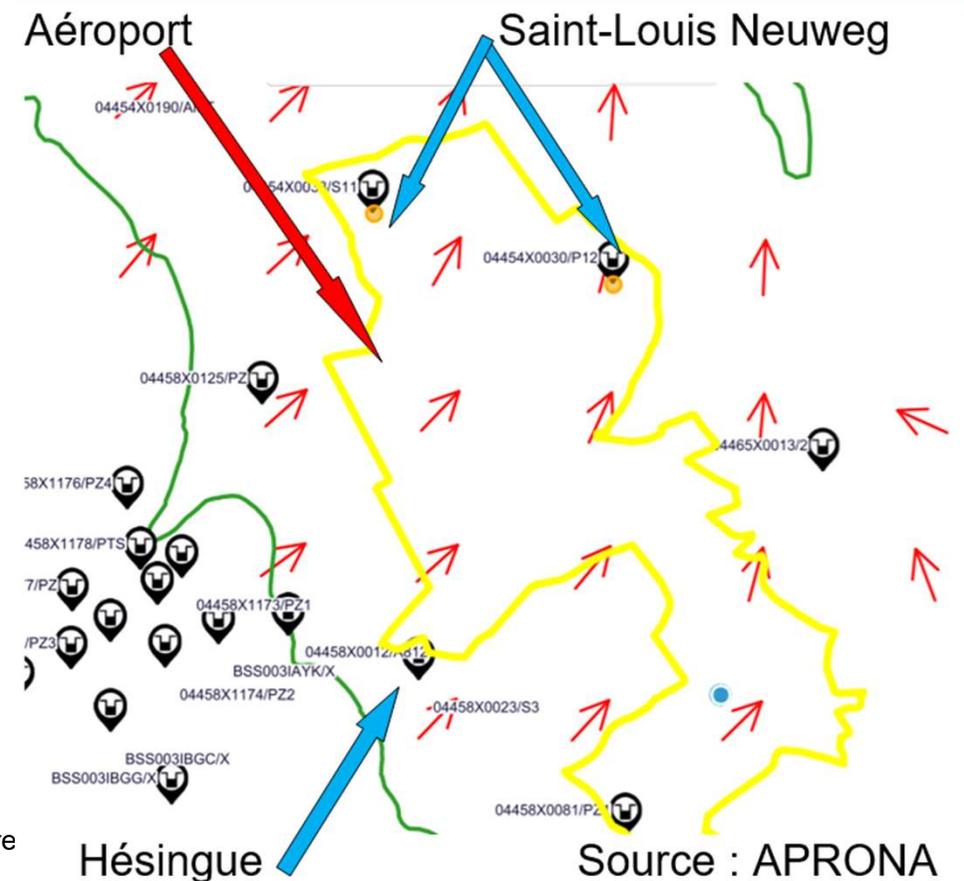
- Eau du puit de l'aéroport St-Louis : 0,39 µg/L août 2023 (L'Alsace 27.02.24)
- Eau distribuée à Blotzheim : 0,4322 µg/L 22.01.2024, 0,3659 µg/L 11.03.24 (ARS)

👉 **L'EAU souterraine n'a pas de frontière**



Pollution industrielle du SOL et de l'EAU

Les conséquences de la pollution aux PFAS sont importantes : effet sur la santé, dommages écologiques, contamination de l'eau (l'eau est un bien commun), impact économique (coûts élevés pour purifier l'eau et pour décontaminer les sols), dénaturation de l'eau par les traitements pour la rendre potable, ...





Assemblée générale 2024

Conférence CLIMAT

« Ne sacrifions pas le bien-être et la santé de milliers de riverains de l'aéroport au profit d'intérêts à court terme et d'une vision dépassée du développement économique. »



« Ne pas attendre plus longtemps... »

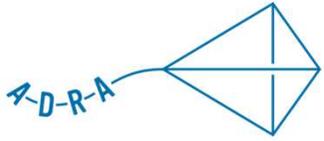
La Suisse condamnée pour « inaction climatique »

La Cour européenne des droits de l'homme condamne pour la première fois un Etat qui « manque à ses obligations » en matière de lutte contre le réchauffement climatique.

La Suisse viole au moins un des droits fondamentaux de ses citoyens : celui du droit à la vie privée et familiale.

Aînées pour la protection du climat, Strasbourg, 9 avril 2024

« ...économique. »



Assemblée générale 2024

La parole aux invités





Assemblée générale 2024

MERCI P  OUR V  OTRE ATTENTION  !